

## MODELO 660. KIT DE POLIESTER PLUS DE 3.5MM

**Techo:** Fabricado a base de poliéster de 1.6mm de grosor translucido, reforzado mediante omegas de chapa galvanizada (DX-F5 laminada en frío) de 1mm de espesor separadas entre sí a una distancia de 600mm. El conjunto es pegado y atornillado durante su fabricación. El perímetro esta constituido con perfilera de aluminio ALEACION 6005.

**Laterales y frontal:** Fabricado a base de plancha de poliester de 3.5mm de espesor, reforzado mediante omegas de aluminio ALEACION 6063 separadas entre sí a una distancia de 400mm.

El perímetro esta constituido con perfilera de aluminio ALEACION 6005.

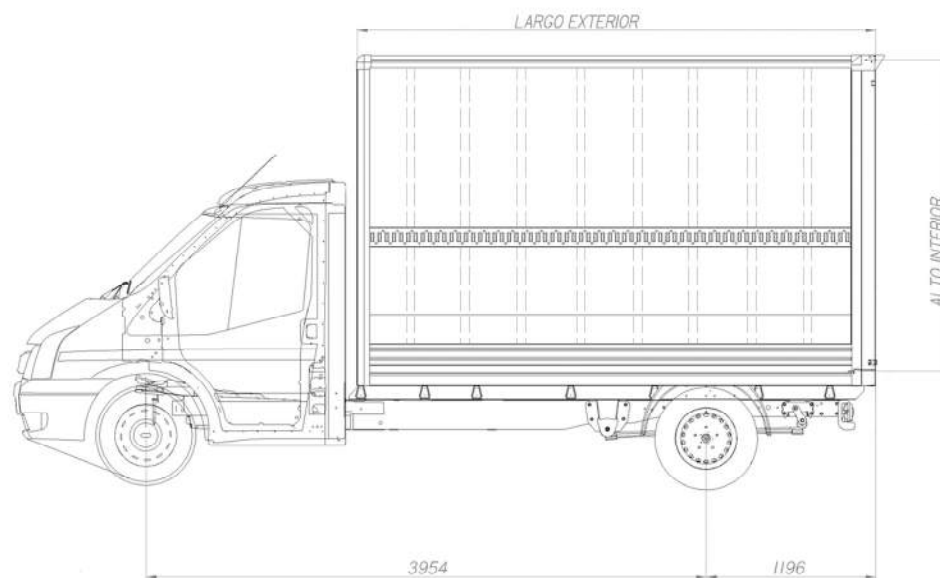
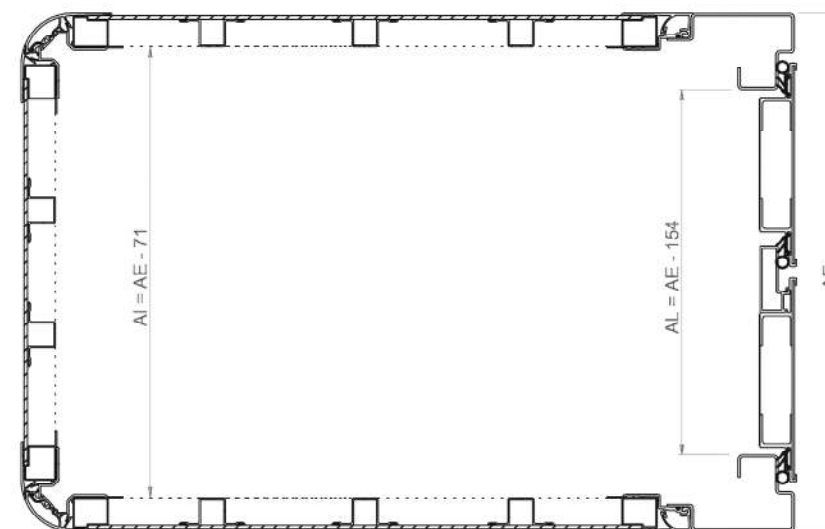
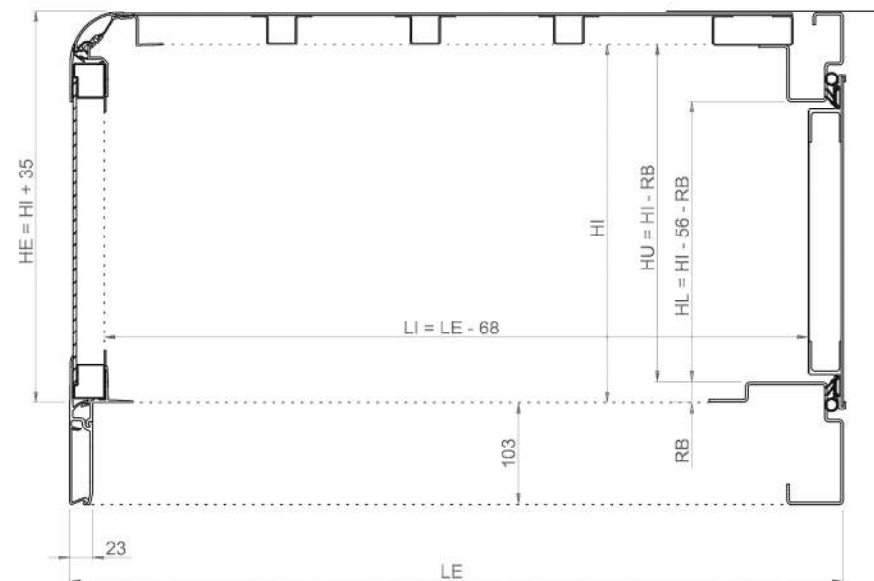
El conjunto es ensamblado mediante tornillos, remaches, y pegado interiormente con poliuretano.

Este sistema de furgón no presenta sellados exteriores

**Marco trasero:** De chapa galvanizada DX51 Z275 MAC de 2,5mm de grosor, rigidizado con refuerzos en las cuatro esquinas, soldadura semiautomática.

**Puertas traseras:** De panel sándwich de 30mm de grosor, compuesto poliéster 1.6mm / poliestireno (44kg/m3) / poliéster 1.6mm. Resistencia al fuego del panel factor M3.

Con contorno de aluminio y goma EPDM. Herrajes inoxidables AISI 304, fallebas embutidas y bisagras de pala.



Ensayos de carga máxima de traccionen todos los sistemas de amarre



Homologacion XL EN 12642 de seguridad en la carga



ISO 9001: Certificado del sistema de gestion de calidad



ISO 14001: Certificado de sistema de gestion del medioambiente